

ще всего это было вызвано подъемом отдельных участков земной поверхности, наносной деятельностью рек или, начиная с развитого средневековья, трудовой деятельностью человека. Последнее, например, характерно для Нидерландского побережья. Иногда эти изменения накладывали существенный отпечаток на географию эпохи; так, некоторые южно-французские города (Нарбонна, например), еще в раннее средневековье стоявшие на берегу моря, к концу феодальной эпохи были отделены от него значительной полосой суши и перестали быть портами. Римские порты Равенна и Аквилея также превратились в сухопутные города, причем особенно велики были изменения в районе Равенны. Здесь в результате речных наносов береговая линия отодвинулась на несколько десятков километров и контуры северо-западной части Адриатики в корне изменились. Немалым изменениям подвергалась также береговая линия озер, меняли свои русла и многие реки (особенно на Пиренеях). Впрочем, более точное установление характера всех этих изменений требует комплексного изучения каждого конкретного случая.

Остальные элементы рельефа не подверглись серьезным колебаниям, хотя, конечно, и здесь имели место некоторые перемены. Примером этого может служить судьба Феннланда (Северо-Восточная Англия), дважды на протяжении средневековья (в начале V и второй четверти XIII в.) испытавшего понижение суши; в результате этого колонизованная в римскую эпоху область превратилась в безлюдную заболоченную низменность. Постепенно опускалось также и морское побережье Нидерландов.

Очень сложно определение климатических колебаний прошлого. Как и в современную эпоху, в средние века



Северо-западное побережье Адриатики в античности и в настоящее время; пунктиром показаны современная береговая линия и современное течение рек